

■ Weiteres Modell im gleichen Sortiment:

DCU180

Fahrgestell für Akku-Schubkarre 18Vx2

Verschiedenes Material transportieren, mit Rahmen oder kippbarer Mulde:



Rahmen



Kippbare Mulde

Für Sand, Kies, usw.



Einfach zu leeren

■ **Zubehör**

Reifen 330 mm

Art. 422857-3
Originalreifen

Vorderrad



• Schwarze Farbe
Schlauch Art. 162B39-4
nicht inbegriffen

Reifen 210 mm

Art. 422860-4
Originalreifen

Hinterrad



• Schwarze Farbe
Schlauch Art. 162B40-9
nicht inbegriffen

330 mm graues Rad

Art. 1911K5-5
Für den Einsatz auf Industriestandorten,
wie Fabriken, wo schwarze Reifenspuren
am Boden nicht erwünscht sind.

Vorderrad



• Graue Farbe
• Rad komplett inkl. Schlauch und Reifen

210 mm graues Rad

Art. 1911K6-3
Für den Einsatz auf Industriestandorten,
wie Fabriken, wo schwarze Reifenspuren
am Boden nicht erwünscht sind.

Hinterrad



• Graue Farbe
• Rad komplett inkl. Schlauch und Reifen



Stahlrahmen

Art. 191B67-2
Nur für Modell DCU602
• Rohrahmenhalterung
• Länge 945 bis 1090 mm
• Breite 625 bis 1015 mm



Akku-Schubkarren 2x18V
DCU601 / DCU602



DCU601

Elektro-Hubtisch



DCU602

Elektro-Kippmulde



■ **Ladezeit Tabelle**

	DC18RC	DC18RD	DC18SD
BL1815N 1.5Ah	15 min	30 min	
BL1830B 3.0Ah	22 min	60 min	
BL1840B 4.0Ah	36 min	90 min	
BL1850B 5.0Ah	45 min	110 min	
BL1860B 6.0Ah	55 min	130 min	

Akku-Schubkarre 2x18V

DCU601 / DCU602

	Geschwindigkeit	Vorwärtsgang : 5,0, 3,5, 1,5 km/h Rückwärtsgang : 1,0 km/h
	Reisentfernung Potenzial	7,2 km mit 4x Akkus BL1860B (auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)
	Autonomie bei voller Ladung	100 min mit 4x Akkus BL1860B (auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)
	Maximale Ladekapazität	Flaches Gebiet (0 - 3°): 300 kg, Neigung (3 - 12°): 180 kg
	Maximale Steigung	12°
	Reifendurchmesser	Vorwärts / Rückwärtsgang : 330 / 210 mm
	Höhe des Griffs	740 / 780 / 820 / 860 / 900 / 940 / 980 mm
	Produktabmessung (L x l x H)	DCU601 : mit Hubtisch : 1'400 x 730 x 820 - 1'260 mm DCU602 : mit Kippmulde : 1'480 x 730 x 820 - 1'260 mm
	Gewicht	DCU601 : 145 kg DCU602 : 147 kg



makita.ch

02-2024 MAKITA SA



Elektro-Hubtisch



Elektro-Hubtisch

DCU601



Elektro-Hubtisch

1'020 mm
~ 475 mm

(steigt in ca. 30 Sekunden auf 1'020 mm)

- Der Elektrolift ist auf den Einsatz auf ebenem Boden beschränkt. Deshalb ist die Maschine mit einer Nivellierwaage ausgestattet, um die Nivellierung der Maschine zu überprüfen.



Kompatibel mit verschiedenen Ladungsgrößen

Die vorderen, linken und rechten Schutzvorrichtungen sind so konzipiert, dass sie durch Anheben und Verschieben leicht unter den flachen Rahmen abgesenkt werden können. Dies ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen beim Ziehen von Lasten, ohne diese anzuheben.



Rahmenabmessungen : 965 x 645 mm (L x I)



Elektro-Kippmulde



Elektro-Kippmulde

DCU602



Elektro-Kippmulde

- Reduziert den Arbeitsaufwand beim Abladen von Erde und anderen Materialien, die zu schwer sind, um manuell angehoben zu werden.



- Der Elektrokipper ist auf den Einsatz auf ebenem Boden beschränkt. Deshalb ist die Maschine mit einer Nivellierwaage ausgestattet, um die Nivellierung der Maschine zu überprüfen.



In 30 Sekunden elektrisch bis 75° neigbar



Kann manuell um mehr als 75° geneigt werden

Maximale Ladekapazität auf ebenem Boden (0 - 3 Grad)

300 kg

Steigung (3 - 12 Grad)

180 kg

Geschwindigkeit :

7.2 km

mit 4x BL1860B (auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)

Geschwindigkeitsregelung :

- 3 Vorwärts-/und ein Rückwärts- Gang
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung

Vorwärts	Rückwärts
3 Gänge (1.5/3.5/5.0 km/h)	1 Gang (1.0 km/h)

Maximale Steigung

12°



Foto : DCU601

Handbremshebel

- Bremse, um die Geschwindigkeit zu reduzieren
- Zum Parken kann der Hebel blockiert werden.



Elektrische Bremse

- Sie können die Gefahr des Kippens der Last minimieren, indem Sie den Schalter loslassen und die elektrische Bremse aktivieren.

Elektromagnetische Bremse

- Eine leistungsstarke elektromagnetische Bremse wird aktiviert, um die Motorbremsung aufrechtzuerhalten, wenn die Fahrgeschwindigkeit fast auf 0 km sinkt.

Leistungstarker
bürstenloser Motor



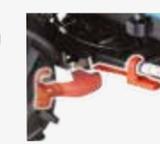
Kippmechanismus für die Hinterräder

Die Hinterradachse ist so konstruiert, dass sie sich neigen lässt, damit die Vorderräder (Antriebsräder) stabil den Boden berühren und so auch auf unebenem Boden zuverlässig fahren können.



Schwenkarretierung an den Hinterrädern

Doppelräder (hinten)



Neutraler Modus* unterbricht die Übertragung zwischen der Motorwelle und der Achse. Ohne Akku, bei geringer Akkukapazität oder bei defektem defektem Motor, kann die Schubkarre manuell gefahren werden.

* Diese Funktion ist für Notfälle gedacht. Einzelheiten finden Sie in der Bedienungsanleitung.



Lampen

- Ohne Bedienung schalten sich die Lampen nach 10 Minuten automatisch aus



Für genug langes Arbeiten können zwei oder vier Akkus installiert werden für eine Autonomie von 2 x 2 Akkus



XPT

IPX4-kompatibel

Die Maschine kann, dank seiner hohen Wasserbeständigkeit, auch wenn sie nass ist betrieben werden.



Power-Taste
Auswahl der 3 Geschwindigkeiten
Vorwärts- und Rückwärtsauswahl



Warnton
Geschwindigkeitsauslöser
Rotes LED-Rücklicht